

VEELGESTELDE VRAGEN

BCT-GEGEVENS ALS BASIS VOOR CAO-CONTROLE

1. Als mijn chauffeur de BCT verkeerd heeft bediend, kan ik dat achteraf nog corrigeren?

Als de chauffeur zijn dienst heeft afgesloten, kan er geen correctie meer plaatsvinden. De volgende keer dat hij inlogt, kan hij hierover een opmerking plaatsen in de BCT.

2. Controleert SFT de uitbetaalde uren aan de hand van de BCT-gegevens?

In eerste instantie worden de BCT-gegevens betrokken in het onderzoek. Afwijkingen ten opzichte van de verloning worden besproken. Het is dan ook raadzaam de correcties goed te administreren en te onderbouwen. Deze vormen dan ook een onderdeel van de controle.

3. Op welke wijze kunnen voor een cao-controle de BCT-bestanden aan SFT verstrekt worden?

SFT stelt een portal beschikbaar, waarmee de BCT-bestanden geleverd kunnen worden.

4. Wordt met de komst van de boordcomputer taxi anders door SFT gecontroleerd?

Daar waar SFT voorheen handmatig door de dagrittenstaten moest bladeren, kunnen de BCT-gegevens nu digitaal bekeken worden. Voor SFT een stuk sneller, maar er verandert verder niets. Nog steeds wordt gekeken of de gewerkte uren conform de CAO Taxivervoer uitbetaald zijn.

5. Gaat SFT vanaf 2017 naast ILT ook controleren op de arbeids- en rusttijden?

Vanaf 2017 wordt de controle op de arbeids- en rusttijden een kernbepaling binnen de CAO Taxivervoer en vormt daarmee een onderdeel van de cao-controle. In 2017 zal een overtreding niet beboet worden en niet van invloed zijn op het bedrijfsoordeel.

6. De Atb-v kent een standaardregeling. Kan daar vanaf geweken worden?

Middels de OR of de Pvt kan afgeweken worden van de standaardregeling tot aan het wettelijk minimum. Er is dan sprake van een collectieve regeling.

7. Controleren ILT en SFT op dezelfde regeling?

SFT controleert op de geldende regeling binnen de onderneming. ILT controleert op basis van de minimumregeling, ongeacht welke regeling binnen de onderneming van toepassing is.

