

Andere voor de taxibranche relevante fiscale regelingen

Privé gebruik taxivoertuig voor de loonbelasting en –heffingen

Indien de taxi aan de werknemer of ondernemer ook voor privé doeleinden ter beschikking staat, vindt een bijtelling plaats op basis van de cataloguswaarde van de taxi.

Een bijtelling in de loonheffing of winstbelasting blijft achterwege als de taxiondernemer of werknemer de taxi per jaar voor niet meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden gebruikt.

Er is sprake van zakelijk gebruik indien en voor zover de gereden kilometers te maken hebben met de uitoefening van de taxionderneming. Het bewijs kan worden geleverd met een sluitende kilometeradministratie/rittenregistratie. De BCT is er geschikt voor.

Werkgevers kunnen onder voorwaarden gebruik maken van een verbod op privé gebruik voor zijn werknemers door het aanvragen van een verklaring geen privé-verbruik.

Privé gebruik taxivoertuig voor de omzetbelasting (incl. woon-werkverkeer)

Het gebruik van auto's voor privé doeleinden van de ondernemer zelf of zijn personeel, zonder dat daar een vergoeding tegenover staat, is een belaste dienst waarover omzetbelasting is verschuldigd. Ook over woon-werkverkeer kilometers moet omzetbelasting worden betaald.

Onder woon-werkverkeer wordt, fiscaal gezien, verstaan: het rijden van huis naar de taxionderneming (is 'fiscaal gezien' de standplaats) en terug. Dit is dus niet het rijden naar de eerste reiziger, bijvoorbeeld gehandicapte of leerling in het contract vervoer dan wel naar de taxi standplaats (bij een station bijvoorbeeld) bij straattaxi (en ook na afloop van de werkdag vanaf laatste reiziger naar huis). Dat is zakelijk en taxi-gerelateerd vervoer en valt ook onder de 90% i.v.m. de BPM vrijstelling. Woon-werkverkeer is wel ook zakelijk, maar valt voor de BPM vrijstelling onder de 10% want het is immers niet het vervoeren van personen tegen betaling.

Om het nog iets ingewikkelder te maken is het vervoer van huis naar bedrijfspand (standplaats fiscaal) dus zakelijk maar niet taxi-gerelateerd en voor de BTW wetgeving een privé rit. Woon-werkverkeer heeft namelijk sinds juli 2011 voor de omzetbelasting (BTW) een privé karakter gekregen door een wetswijziging. Let hierbij dus op het aantal van max. 500 privékilometers per jaar per persoon, wil je geen bijtelling krijgen.

De Belastingdienst heeft een handige rekenhulp 'btw over privé gebruik auto'.

Deze rekenhulp kan volgens de Belastingdienst voor taxiondernemers een flinke besparing van de jaarlijks te betalen btw betekenen. Mits de kilometers goed en volledig zijn vastgelegd (bijv. door gebruik BCT). Je kunt de rekenhulp vinden [via deze link](#). Hierbij ook nog wat extra informatie: klik op [deze link](#).

Werkkostenregeling (WKR)

Met de werkkostenregeling kunnen werkgevers hun personeelsleden tot het vastgestelde percentage van 1,2 % van de totale loonsom onbelast van vergoedingen en verstrekkingen laten profiteren. Het gaat bijvoorbeeld om kerstpakketten, etentjes, een fiets en personeelsfeesten. Bedrijven hoeven deze extra's onder de werkkostenregeling vanaf 2015 niet meer per werknemer bij te houden. Dat mag in één berekening voor het hele bedrijf. Over het bedrag boven de vrije ruimte betaal je loonbelasting in de vorm van een eindheffing van 80%.

Wat betreft de kosten van VOG en medische verklaring heeft de overheid eerder al beslist dat deze kosten onder de vrije ruimte vallen. Dit geldt voor alle branches. Ook de kosten van de chauffeurskaart vallen niet onder de vrije ruimte, maar onder een gerichte vrijstelling.

Belangrijk is om gedurende het hele jaar bij te houden op hoeveel procent de vrije ruimte staat om na afloop niet voor vervelende verrassingen te komen staan.

Voor meer informatie over de nieuwe werkkostenregeling en hoe het precies werkt: klik op [deze link](#).

Zelfstandigen (zzp'ers)

De VAR (verklaring geen arbeidsrelatie) is opgevolgd door de [Wet Deregulering Beoordeling Arbeidsrelaties \(DBA\)](#), welke zou gaan werken met vooraf goedgekeurde overeenkomsten van opdracht.

De Wet DBA heeft echter niet opgeleverd waarvoor het diende.

Het nieuwe kabinet vindt daarom dat de Wet DBA moet worden vervangen. Een nieuwe wet moet de opdrachtgever van een zelfstandige de zekerheid bieden dat er geen sprake is van een dienstbetrekking. Tegelijkertijd moet deze wet schijnzelfstandigheid tegengaan. Het kabinet denkt daarbij aan het instellen van een minimumtarief. Dit tarief zal vermoedelijk liggen in een bandbreedte tussen de 15 en 15 euro per uur. Er is sprake van een arbeidsovereenkomst bij een laag tarief in combinatie met een langere duur van de overeenkomst (langer dan 3 maanden). Voor zelfstandigen boven het 'lage' tarief wordt een 'opdrachtgeversverklaring' ingevoerd. Opdrachtgevers vullen online een vragenlijst in en krijgen hiermee voordat de zzp'er begint zekerheid van vrijwaring van loonbelasting en premies werknemersverzekeringen. Ook het onderdeel gezagsverhouding zal worden verduidelijkt.

De invoering van de nieuwe wetgeving laat echter nog op zich wachten. Momenteel is er sprake van een gedoogsituatie en wordt alleen bij ernstige overtredingen wordt opgetreden. Wel is bekend gemaakt dat vanaf 1 januari 2025 het zogenaamde handhavingsmoratorium dat er was van de Belastingdienst ophoudt.

Op 6 oktober 2023 ging de [internetconsultatie](#) voor de nieuwe **Wet verduidelijking beoordeling arbeidsrelaties en rechtsvermoeden** live. Tijdens deze consultatie zijn heel veel reacties gekomen, waar het Kabinet zich nu over buigt.