

De belangrijkste toezichhouders taxibranche op een rij

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

ILT houdt toezicht op het taxivervoer. Ze doen controles op de weg en voeren controles uit op een taxibedrijf. Als de regels worden overtreden kan ILT verschillende maatregelen nemen. De ILT werkt bij controles vaak samen met andere inspectie- en opsporingsdiensten, overheidsinstanties en ook wel brancheorganisaties.

Inspecteurs van de ILT hebben verschillende toezichhoudende en opsporingsbevoegdheden. Zij mogen onder meer:

- een taxi met een (on)opvallend dienstvoertuig een volg- en stopteken geven;
- inzage vorderen van documenten. Ze mogen ook documenten voor korte tijd meenemen om er een kopie van te maken;
- maatregelen nemen, boeterapporten en processen-verbaal opmaken;
- als de arbeids- en rusttijden worden overtreden, een bevel tot staken van de arbeid opleggen.

ILT voert controle uit op bedrijven, kan BCT bestanden opvragen voor controle of houdt taxi's stand op de openbare weg of op een standplaats.

Binnen de inspectie wordt een interventiematrix gehanteerd. Meer informatie daarover, met handige links naar wat bijvoorbeeld een LOD (last onder dwangsom is), [klik hier](#).

Een belangrijke taak van ILT is de aanpak van illegaal taxivervoer, in de volksmond ook wel 'snorren/snorders' genoemd, of 'zwarte taxi'. Het gaat om aanbieders van personenvervoer die niet in het bezit zijn van de vereiste taxiregels en dus geen geldige vergunning hebben.

Snorderactiviteiten worden ook doorgegeven aan de Belastingdienst. Als uitkeringsfraude wordt geconstateerd, wordt deze door de gemeente (sociale recherche) bij het UWV gemeld. Gebruik maken van snorders kan ook gevolgen hebben voor anderen. Horecaondernemers worden, in geval van signalen over het faciliteren van illegaal taxivervoer door de inspectie en de gemeenten zowel mondeling als schriftelijk gewezen op de consequenties hiervan (wet BIBOB). Passagiers van snorders zijn (nog) niet strafbaar. Bij een controle staan ze echter wel 'in de kou' en zullen op zoek moeten naar ander vervoer.

De ILT maakt tegen de snorder proces-verbaal op en een Last onder Dwangsom (LOD). Dat betekent dat bij herhaling een boete volgt van €10.000 per keer, met een maximum van €40.000,-. Bovenop de reguliere boete van 4300 euro. Daarnaast riskeert de snorder een strafblad. Op last van de Officier van Justitie kan ook de auto in beslag worden genomen.

Belastingdienst

De Belastingdienst int belastingen, bij ondernemers en particulieren en houdt daar dus ook toezicht op. Zo controleert ze periodiek, of bedrijven voldoen aan de fiscale wetgeving. En dus ook taxibedrijven.

Het kan dus voorkomen dat je op een dag de Belastingdienst op de stoep hebt staan en dat zij graag de administratie willen zien. Op zich ben je als ondernemer vrij om de manier te kiezen waarop je je administratie inricht. Maar omdat in elke taxi een verplichte BCT zit, is het advies van de gegevens

die daarin worden vastgelegd gebruik te maken.

De Belastingdienst bepaalt bijvoorbeeld of je je omzetten wel goed hebt verantwoord, maar ook of je km-registratie (ivm de teruggaaf BPM) wel in orde is. Ook kan het zijn dat ze bepaalde zichtwaarnemingen (bijvoorbeeld: een taxi reed of stond ergens) hebben gedaan en vervolgens in je administratie willen nakijken hoe dat is verantwoord. Om in aanmerking te komen voor MRB vrijstelling, moet je een taxi minimaal 90% taxivervoer/taxigerelateerd werk laten doen. Houd dit goed bij ! Ook gedurende het jaar. Rij je namelijk meer dan 10% andersoortig vervoer, dan kan het zo zijn dat de Belastingdienst verlangt dat je MRB gaat betalen.

Ten algemene kan de Belastingdienst je ook boetes opleggen.

Omdat in de praktijk de verschillende Belastingkantoren soms anders met zaken omgaan (omdat zij daarin hun eigen verantwoordelijkheid hebben), heeft KNV in het verleden met de Belastingdienst een convenant afgesloten. In dit convenant komen branche specifieke afspraken aan de orde en punten waarover in de praktijk onduidelijkheid bestaat. Via het convenant wordt uitleg gegeven aan ondernemers om hen te ondersteunen om hun fiscale verplichtingen na te komen. Heb je vragen over dit convenant, stuur dan een mail naar info@taxiregels.nl.

Let op ! De bewaarplicht van alles dat met de administratie te maken heeft is 7 jaar. Zolang kan de Belastingdienst dus ook terug gaan kijken bij een controle.

Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM)

Het SFM is door ondernemersvereniging KNV en vakbonden FNV en CNV ingericht om toe te zien op naleving van de CAO Taxivervoer door werkgevers. Zij controleren elke taxiwerkgever periodiek. De frequentie waarmee je gecontroleerd wordt is afhankelijk van de uitkomsten van de voorgaande controle. De terugkijktermijn voor SFM is een jaar.

- bedrijven die in de categorie “slecht” of “onvoldoende” scores, worden 1 x per jaar gecontroleerd;
- bedrijven die in de categorie “voldoende” scores, worden 1 x per 2 jaar gecontroleerd;
- bedrijven die in de categorie “goed” scores, worden 1 x per 3 jaar gecontroleerd of krijgen na 2 jaar een quick scan.

Aan het eind van de controle maken ze via het bedrijfsoordeel bekend of de werkgever een voldoende of een onvoldoende heeft gescoord op naleving van de CAO. De score goed of slecht wordt niet bekend gemaakt. Op de site van SFM is een [lijst](#) terug te vinden van de bedrijven die een voldoende scoorden. Ook vind je daar terug hoe ernstige bepaalde overtredingen worden gezien, wat er gebeurt als je een bedrijfsoordeel onvoldoende krijgt als bedrijf en wat er gebeurt als je bij een volgende controle dezelfde overtreding begaat. Hou er ook rekening mee dat als je een onvoldoende scoort of meerdere ernstige overtredingen hebt, een volgende controle van SFM door jou betaald moet worden.

Ben je net met je taxibedrijf gestart? Dan staat SFM niet direct bij je op te stoep, maar na een bepaalde periode wel. SFM houdt namelijk nauwkeurig bij welke taxibedrijven nieuw zijn in de branche.

Als een werkgever zich niet houdt aan bepaalde CAO bepalingen (iets niet of niet op tijd uitbetaald

aan werknemers), dan moet hij de tekortkomingen herstellen en in sommige gevallen daar bovenop nog 10% extra uitbetalen aan de betreffende werknemers. Ook op het niet voldoen aan de regeling overgang personeel bij overgang vervoerscontracten staan boetes.

Naast CAO controles voert SFM ook controles op naleving van de [Pensioenregeling Vervoer](#) (PfV) uit. Dat is ook wel een onderdeel van de cao controle (immers, in de CAO staat dat er een pensioenregeling geldt).

Tot slot heeft het SFM een rol in het toezicht op naleving van de arbeids- en rusttijden van werknemers. Ze doet deze controles bij werkgevers. Hoe deze controle er precies uit ziet en welke consequenties overtredingen zullen hebben, moeten sociale partners (KNV, FNV en CNV) nog met elkaar bepalen.