

## De belangrijkste toezichhouders taxibranche op een rij

### Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

ILT houdt toezicht op het taxivervoer. Ze doen controles op de weg en voeren controles uit op een taxibedrijf. Als de regels worden overtreden kan ILT verschillende maatregelen nemen. De ILT werkt bij controles vaak samen met andere inspectie- en opsporingsdiensten, overheidsinstanties en ook wel brancheorganisaties.

Inspecteurs van de ILT hebben verschillende toezichhoudende en opsporingsbevoegdheden. Zij mogen onder meer:

- een taxi met een (on)opvallend dienstvoertuig een volg- en stopteken geven;
- inzage vorderen van documenten. Ze mogen ook documenten voor korte tijd meenemen om er een kopie van te maken;
- maatregelen nemen, boeterapporten en processen-verbaal opmaken;
- als de arbeids- en rusttijden worden overtreden, een bevel tot staken van de arbeid opleggen.

ILT voert controle uit op bedrijven, kan BCT bestanden opvragen voor controle of houdt taxi's stand op de openbare weg of op een standplaats. Bij controle op de CDT hoeven ze geen bestanden op te vragen, omdat data uit de CDT al near realtime gedeeld wordt met de ILT.

Binnen de inspectie wordt een interventiematrix gehanteerd. Meer informatie daarover, met handige links naar wat bijvoorbeeld een LOD (last onder dwangsom) is, [klik hier](#).

### Belastingdienst

De Belastingdienst int belastingen, bij ondernemers en particulieren en houdt daar dus ook [toezicht](#) op. Zo controleert ze periodiek, of bedrijven voldoen aan de fiscale wetgeving. En dus ook taxibedrijven.

Het kan dus voorkomen dat je op een dag de Belastingdienst op de stoep hebt staan en dat zij graag de administratie willen zien. Op zich ben je als ondernemer vrij om de manier te kiezen waarop je je administratie inricht.

De Belastingdienst bepaalt bijvoorbeeld of je je omzetten wel goed hebt verantwoord, maar ook of je km-registratie (ivm de MRB vrijstelling) wel in orde is. Ook kan het zijn dat ze bepaalde zichtwaarnemingen (bijvoorbeeld: een taxi reed of stond ergens) hebben gedaan en vervolgens in je administratie willen nakijken hoe dat is verantwoord. Om in aanmerking te komen voor MRB vrijstelling, moet je een taxi minimaal 90% taxivervoer/taxigerelateerd werk laten doen. Houd dit goed bij ! Ook gedurende het jaar. Rij je namelijk meer dan 10% andersoortig vervoer, dan kan het zo zijn dat de Belastingdienst verlangt dat je MRB gaat betalen.

Ten algemene kan de Belastingdienst je ook [boetes](#) opleggen.

Let op ! De bewaarplicht van alles dat met de administratie te maken heeft is 7 jaar. Zolang kan de Belastingdienst dus ook terug gaan kijken bij een controle.

## Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM)

Het SFM is door ondernemersvereniging KNV en vakbonden FNV en CNV ingericht om toe te zien op naleving van de Cao Zorgvervoer en Taxi door werkgevers. Zij controleren elke taxiwerkgever periodiek. De frequentie waarmee je gecontroleerd wordt is afhankelijk van de uitkomsten van de voorgaande controle. De terugkijktermijn voor SFM is een jaar.

- bedrijven die in de categorie “slecht” of “onvoldoende” scores, worden 1 x per jaar gecontroleerd;
- bedrijven die in de categorie “voldoende” scores, worden 1 x per 2 jaar gecontroleerd;
- bedrijven die in de categorie “goed” scores, worden 1 x per 3 jaar gecontroleerd of krijgen na 2 jaar een quick scan.

Aan het eind van de controle maken ze via het bedrijfsoordeel bekend of de werkgever een voldoende of een onvoldoende heeft gescoord op naleving van de CAO. De score goed of slecht wordt niet algemeen bekend gemaakt. Op de site van SFM is een [lijst](#) terug te vinden van de bedrijven die een voldoende scoorden. Ook vind je daar terug [hoe ernstig bepaalde overtredingen](#) worden gezien, wat er gebeurt als je een bedrijfsoordeel onvoldoende krijgt als bedrijf en wat er gebeurt als je bij een volgende controle dezelfde overtreding begaat. Hou er ook rekening mee dat als je een onvoldoende scoort of meerdere ernstige overtredingen hebt, een volgende controle van SFM door jou betaald moet worden.

Ben je net met je taxibedrijf gestart? Dan staat SFM niet direct bij je op te stoep, maar na een bepaalde periode wel. SFM houdt namelijk nauwkeurig bij welke taxibedrijven nieuw zijn in de branche.

Als een werkgever zich niet houdt aan bepaalde CAO bepalingen (iets niet of niet op tijd uitbetaald aan werknemers), dan moet hij de tekortkomingen herstellen en in sommige gevallen daar bovenop nog 10% extra uitbetalen aan de betreffende werknemers. Ook op het niet voldoen aan de regeling overgang personeel bij overgang vervoerscontracten staan boetes.

Tijdens de CAO controles voert SFM ook controles op naleving van de [Pensioenregeling Vervoer](#) (Pfv) uit.

Tot slot heeft het SFM een rol in het toezicht op naleving van de arbeids- en rusttijden van werknemers. Ze doet deze controles bij werkgevers. Hoe deze controle er precies uitziet en welke consequenties overtredingen zullen hebben, moeten sociale partners (KNV, FNV en CNV) nog met elkaar bepalen. Wel is het zo dat SFM aan het gecontroleerde bedrijf teruggeeft wat zij in de administratie en registratie is opgevallen.

Meer weten over de Cao controles door SFM ? Ga dan naar: [Cao-controle - SFM](#)

Op de site van ILT vind je ook een korte toelichting wat de verschillende toezichthouders zijn in de sector en wat ze doen: [Taken en bevoegdheden ILT en gemeenten bij controles taxivervoer | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\)](#)