

Tarieven en taxameter plicht

Je biedt (deels) vervoer aan voor de opstapmarkt:

- Je moet je taxi uit te rusten met een taxameter;
- Je bent verplicht je te houden aan de maximum tariefregeling taxi;
- Je bent verplicht om een ritbewijs aan te bieden;
- Je bent verplicht informatie over tarieven via de tariefkaart kenbaar te maken aan de klant.

Je biedt uitsluitend vervoer aan voor de bestelmarkt:

- Je hoeft je taxi niet uit te rusten met een taxameter ALS je uitsluitend taxivervoer aanbiedt tegen vooraf overeengekomen vaste ritprijzen. Rij je toch ook af en toe op de meter, dan moet je taxi wel een taxameter hebben.
- Je bent verplicht om een ritbewijs aan te bieden, maar mag dit ook elektronisch doen.
- Je mag informatie over tarieven ook elektronisch voorafgaand aan de taxirit kenbaar maken aan de klant.

Je biedt uitsluitend contractvervoer aan:

Als je vervoer aanbiedt dat voldoet aan de volgende punten hoef je geen taxameter in je taxi te hebben en hoef je je niet aan de maximum tarieven te houden:

- schriftelijke overeenkomst;
- waarin tarieven zijn vastgelegd;
- voor gedurende een bepaalde periode;
- meermalen te verrichten taxivervoer.

Dit komt voort uit [artikel 81 Wet personenvervoer 2000](#) en [artikel 73 Besluit personenvervoer 2000](#). Eenvoudig gezegd zijn de criteria dat je :

- een op schrift gestelde overeenkomst hebt;
- tussen jou als vervoerder en de klant/opdrachtgever;
- voor de periode waarin het vervoer zal plaatsvinden;
- waarbij het om meerdere ritten gaat;
- tegen een van tevoren bepaald tarief.

Op basis van jurisprudentie gelden nog de volgende eisen (overlappen deels die van hierboven):

- de verplichtingen uit het contract moeten voldoende individualiseerbaar zijn (pasjes o.i.d.);
- overdracht van rechten uit de overeenkomst mag niet plaatsvinden (af te perken groep klanten, dus bijvoorbeeld alleen met een persoonlijk pasje);
- vervoer langs een vaste (of van tevoren duidelijke) route of binnen een vast werkgebied;
- contract moet verplichten tot een redelijk aantal ritten binnen de overeengekomen periode;
- tussen klanten/opdrachtgever en vervoerder dient een vervoerplicht en betalingsplicht voor het vastgelegde vervoer te ontstaan, ongeacht of van het vervoer gebruik wordt gemaakt.

Het is essentieel dat er op grond van het contract, en gedurende de looptijd hiervan, zeker is dat meerdere malen (3x of vaker zo heeft de rechter bepaald) vervoer zal worden verricht.

Met inachtneming van het bovenstaande is het bijvoorbeeld heel goed mogelijk dat een taxibedrijf alle klanten van een reisbureau van en naar Schiphol rijdt of dat alle relaties van een grote onderneming kriskras door Nederland worden vervoerd, zonder dat in beide gevallen een taxameter nodig is (niet gebruiken én niet aanwezig).

Voorbeelden van contractvervoer zijn leerlingenvervoer, zittend ziekenvervoer, HAP vervoer en WMO vervoer.