

Geen gebruik gemaakt van de BCT	Werkgever / Zelfstandige	4400,-
Geen BCT in taxi	Werkgever / Zelfstandige	2000,-
De vervoerder, die taxivervoer verricht, draagt er zorg voor dat de boordcomputer te allen tijde de volgende gegevens registreert:  a. de kilometerstand van de auto; b. het kenteken van de auto; c. de datum en de tijd; d. de door de auto afgelegde route; e. informatie over de werking van de boordcomputer.	Werkgever / Zelfstandige	2000,-
Indien de bestuurder taxivervoer verricht, draagt de vervoerder er, onverminderd het derde lid, zorg voor dat de boordcomputer de volgende gegevens registreert:  a. het personenvervoernummer dat staat aangegeven op de vergunning, bedoeld in artikel 4, derde lid, van de wet; b. het aan de vervoerder toegekende unieke nummer, als bedoeld in artikel 9, onderdeel a, van de Handelsregisterwet 2007; c. het nummer van de chauffeurskaart van de bestuurder; d. de datum en het tijdstip van aankomst en vertrek per rit; e. de locatie van vertrek en aankomst per rit; f. de afstand, de prijs van het vervoer per rit in beladen en onbeladen staat en eventueel in rekening gebrachte toeslagen.	Werkgever / Zelfstandige	2000,-
Niet voldoen aan registratieverplichtingen vervoerder en bestuurder	Werkgever / Zelfstandige	550,-
Niet voldoen registratieverplichting vervoerder/zelfstandige	Werkgever / Zelfstandige	4400,-
Niet overbrengen gegevens door vervoerder, zelfstandige en bestuurder (Verdere uitwerking art. 16 lid 8 en 19 lid 1, 2 en 3 RGBCT)	Werkgever / Zelfstandige	550,-
Onjuist gebruik keuringskaart, i.v.m. art. 10 regeling werkplaatsen BCT	Erkenning- houder	1100,-
Onjuiste melding artikel 15 2 reg. RGBCT	Erkenning- houder	200,-
Niet terugsturen ingetrokken keuringskaart	Erkenning- houder	200,-
Indien de boordcomputer niet op correcte wijze functioneert of buiten gebruik is, draagt de vervoerder er zorg voor dat de boordcomputer, binnen een bij ministeriële regeling te bepalen termijn, hersteld wordt door erkende natuurlijke of rechtspersonen, als bedoeld in artikel 9:1, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet.	Vervoerder  Herstellen z.s.m., binnen 3 dagen	2000,-

<p>Het is de vervoerder die taxivervoer verricht verboden:</p> <p>a. om de boordcomputer ondeugdelijk te maken, of te doen maken, te vernietigen of te doen vernietigen, dan wel toe te laten dat de boordcomputer ondeugdelijk gemaakt, of vernietigd wordt;</p> <p>b. om in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig te hebben die kennelijk bedoeld is om voor misbruik, als bedoeld in onderdeel a, aan te wenden</p>	<p>Vervoerder: 2000,- Bestuurder 700 €</p>	
<p>De vervoerder die taxivervoer verricht, gebruikt ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, een door Onze Minister verstrekte ondernemerskaart.</p>	<p>Vervoerder € 2000,-</p>	
<p>Met het besturen van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, wordt slechts diegene belast, die in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare, door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart</p>	<p>Vervoerder. € 360,-</p>	
<p>Voor bij ministeriële regeling aan te wijzen soorten taxidiensten waarbij gedurende een bepaalde periode meermalen taxivervoer wordt verricht volgens een schriftelijke overeenkomst waarin tarieven zijn vastgelegd, kan in de plaats van de in het derde lid bedoelde chauffeurskaart volstaan worden met een chauffeurskaart onder beperkingen</p>	<p>Vervoerder. € 360,-</p>	
<p>De bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, is in het <u>bezit</u> van een door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen en <u>gebruikt</u> deze kaart ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid</p>	<p>Bestuurder. € 360,-</p>	
<p>De houder van een boordcomputerkaart meldt verlies of diefstal van zijn boordcomputerkaart aan Onze Minister.</p>	<p>Houder kaart: boete €200,-</p>	
<p>De houder van een boordcomputerkaart levert een defecte, beschadigde of ingetrokken boordcomputerkaart in bij Onze Minister binnen een bij ministeriële regeling te bepalen termijn</p>	<p>Kaarthouder boete € 360,-</p>	

<p><b>Het is de houder van een boordcomputerkaart verboden om:</b></p>		
<p><b>a.</b> de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pin- en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde over te dragen.</p>	<p>Houder kaart. Boete €2000,-</p>	
<p><b>b.</b> de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aan te passen of te wijzigen.</p>	<p>Houder kaart. Boete €2000,-</p>	
<p><b>c.</b> de elektronische gegevens op de kaart te voorzien van een onjuiste aantekening.</p>	<p>Houder kaart. Boete €2000,-</p>	
<p><b>1.</b> Bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht voert de bestuurder zijn kaart en pincode in de boordcomputer in.</p>	<p>Bestuurder. €360,-</p>	
<p><b>2.</b> Indien de bestuurder voorafgaand aan het rijden een pauze heeft genoten dan wel andere werkzaamheden dan rijden heeft verricht, voert hij deze direct na de in het eerste lid bedoelde handelingen in de boordcomputer in.</p>	<p>Bestuurder. €200,- Betreft handmatige invoer overige werkzaamheden</p>	
<p><b>3.</b> Bij de aanvang van taxivervoer schakelt de bestuurder het werkingsniveau taxivervoer in en voert de aanvang en het einde van iedere rit in.</p>	<p>Bestuurder. €200,-</p>	
<p><b>4.</b> De bestuurder voert de gegevens in die niet automatisch met behulp van sensoren worden gegenereerd, dan wel accepteert deze handmatig indien zij via een externe inrichting worden ingevoerd.</p>	<p>Bestuurder €200,- (onjuiste invoer activiteit, niet opzettelijk)</p>	
<p><b>1.</b> Ingeval van een storing als bedoeld in artikel 26, vierde lid, onder a, b, c of e, van de Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi dan wel wanneer de boordcomputer buiten gebruik is, laat de vervoerder deze zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen drie werkdagen, door een erkenninghouder herstellen en draagt hij er zorg voor dat de bestuurder gedurende zijn dienst een registratie bijhoudt van diens arbeids- en rusttijden en van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde lid, onder a, c en d, en vijfde lid, onder d tot en met f, van het Besluit.</p>	<p>Vervoerder. Boete € 1800,-</p>	

<p>1. De vervoerder brengt de in de boordcomputer geregistreerde gegevens met behulp van de ondernemerskaart over naar de vestiging:</p> <p>a. tenminste elke drie maanden en</p> <p>b. onmiddellijk voorafgaand aan het ogenblik dat de vervoerder niet langer beschikt over de boordcomputer, dan wel deze wordt gedeactiveerd.</p>	<p>Vervoerder. 550,-</p>	
<p>2. De vervoerder draagt er zorg voor dat de gegevens op een chauffeurskaart waarmee ten behoeve van zijn onderneming in de relevante periode taxivervoer is verricht, tenminste elke vijf weken worden overgebracht naar een boordcomputer die aan zijn onderneming is gekoppeld.</p>	<p>Vervoerder. Boete €550,-</p>	
<p>3. De bestuurder brengt de gegevens op zijn chauffeurskaart ten minste elke vijf weken over naar de boordcomputer van elke vervoerder ten behoeve van wie hij in die periode taxivervoer heeft verricht.</p>	<p>Bestuurder. Boete €550,</p>	
<p>5. Indien de in het vierde lid bedoelde gegevensoverdracht door de erkenninghouder niet mogelijk is, verstrekt de erkenninghouder aan de vervoerder een certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.</p>	<p>Vervoerder: 4400,-</p>	
<p>6. De vervoerder bewaart een certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht ten minste 104 weken vanaf de datum van afgifte.</p>	<p>Vervoerder. € 4400,-</p>	
<p>1. Bij taxivervoer wordt door de werkgever, de bestuurder en de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de wet ten behoeve van een deugdelijke registratie van de arbeids- en rusttijden, een boordcomputer, als bedoeld in artikel 79, eerste lid, van het Besluit personenvervoer 2000 gebruikt, overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens voornoemd besluit.</p>	<p>Boete € 4400,--</p>	
<p>2. Bij regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat worden nadere regels gesteld over de registratieverplichtingen die op de vervoerder en de bestuurder rusten indien de boordcomputer buiten gebruik is en de gegevens die in dat geval aanwezig zijn in de taxi.</p>	<p>Boete € 550,--,</p>	