

VEELGESTELDE VRAGEN RONDOM DE VOG KINDEROPVANG

Vanaf 1 maart 2018 moet iedereen die woont of werkt op een plek waar kinderen worden opgevangen zich inschrijven in het personenregister kinderopvang. Zo kan de overheid vaste én tijdelijke medewerkers continu screenen. Met als doel een veiliger kinderopvang. Inschrijven kan alleen met een geldige Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG). De VOG mag op het moment van inschrijven niet ouder zijn dan 2 maanden. Omdat KNV Taxi- en zorgvervoer de afgelopen weken de nodige vragen van leden heeft gekregen of deze verplichting ook voor taxichauffeurs geldt, is onderstaande vraag- en antwoordlijst opgesteld.

1. Is het nodig dat een taxichauffeur een VOG Kinderopvang moet aanvragen ?

Als een taxibedrijf een overeenkomst heeft met de houder van een kinderopvangorganisatie om de kinderen van, naar of tijdens de opvang te vervoeren, is, op grond van de Wet kinderopvang, de taxichauffeur VOG-plichtig. Dit betekent dat hij een VOG specifiek voor de kinderopvang nodig heeft. NB: Bovenstaande staat overigens los van de invoering van het personenregister per 1 maart jl. Ook daarvoor gold al dat personen die werkzaam zijn voor de houder van een kinderopvangorganisatie in bezit moesten zijn van een VOG Kinderopvang.

Indien een taxibedrijf met een gemeente een overeenkomst heeft (bijv. leerlingenvervoer) en sommige kinderen moeten van of naar een kinderopvang gebracht worden, dan geldt voorgaande VOG plicht niet. Anders wordt het wanneer het taxibedrijf in opdracht van de kinderopvangorganisatie zorg draagt voor het vervoer tijdens opvangtijd, bijvoorbeeld t.b.v. een sportactiviteit. Het kind valt dan onder verantwoordelijkheid van de kinderopvang. De chauffeur zal dan wel een VOG Kinderopvang moeten hebben.

2. Een taxichauffeur heeft al een VOG voor zijn chauffeurskaart moeten overleggen en wordt al continu gescreend, waarom is een VOG Kinderopvang dan nodig ?

Dat komt omdat de zogenaamde screeningsprofielen niet geheel overeenkomen. Voor een taxichauffeur geldt het screeningsprofiel 65, voor kinderopvang gelden de profielen 84 en 86. In de bijlage vindt u meer (algemene) informatie over deze profielen.

3. Moet een chauffeur die voor meerdere opvangorganisaties rijdt, voor elke organisatie apart een VOG Kinderopvang aanvragen ?

Nee, dat hoeft niet. Als een chauffeur eenmaal een VOG heeft gekregen en zich registreert, start de continue screening direct en zijn ook meerdere kinderopvang organisaties aan deze chauffeur te koppelen.

4. Er wordt op de site van DUO (beheerder van het personenregister kinderopvang) gesproken over een richtlijn 'structureel aanwezig' (dat is de categorie waar taxichauffeurs onder geschaard worden). Die richtlijn zegt: iemand is structureel aanwezig als hij minstens 1 keer in de 3 maanden minimaal een halfuur tijdens opvanguren op de locatie is. Mijn chauffeurs zijn nooit zo lang op een locatie. Of zijn nooit zo lang met een rit van/naar de kinderopvang bezig. Geldt de VOG Kinderopvang plicht dan niet ?

Nee, die plicht geldt dan toch nog steeds. NB: KNV heeft aan DUO nog wel gevraagd wat de reden daarvan precies is, voor taxichauffeurs sluit de werkelijke situatie immers niet altijd aan bij de term 'structureel aanwezig'. Zodra we hier meer duidelijkheid over hebben, informeren we u nader.

5. Wie betaalt de kosten van de VOG Kinderopvang en registratie ?

DUO geeft aan dat het taxibedrijf voor de kosten opdraait. U kunt hierover het beste in overleg gaan met uw opdrachtgever over hoe met deze extra (onvoorziene kosten) om te gaan. U kunt echter niet van uw werknemers verlangen dat deze de kosten voor hun rekening nemen. Deze VOG is niet persé nodig vanwege de professionele bevoegdheid om taxichauffeur te kunnen zijn, maar hangt samen met het feit dat de werkgever (het taxibedrijf) vervoer voor een kinderopvang organisatie verricht. Het hangt dus meer samen met een keuze van de werkgever (het taxibedrijf) om voor een bepaald soort klant te gaan rijden. Extra kosten die daarmee gepaard gaan kunnen niet in redelijkheid bij de werknemer neergelegd worden.

6. Kan ik bij de aanvraag van een VOG chauffeurskaart meteen die andere 2 profielen (84 en 86) aankruisen, zodat het in één keer geregeld is ?

Nee, dat kan momenteel niet. U moet een keuze maken: het is of een VOG voor de chauffeurskaart of een VOG voor de Kinderopvang. Beide VOG's aanvragen in één keer, in één formulier gaat niet.

7. Waar kan ik meer informatie vinden ?

Neem contact op met de kinderopvang organisaties waar u voor werkt. Via de sites van de overheid en DUO is ook meer informatie over de nieuwe registratieplicht terug te vinden:

<https://duo.nl/campagne/personenregister-kinderopvang.jsp> (als u op deze website doorklikt onder *veelgestelde vragen: inschrijfplicht overige personen*, vindt u ook enkele specifieke taxivragen terug), <https://duo.nl/kinderopvang/> en <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/kinderopvang/vog-aanvraagformulieren-kinderopvang>

Personen (waar nrs 84, 85 en 86 onder vallen; voor VOG kinderopvang gaat het om nrs 84 en 86)

Het risicogebied personen heeft tot doel om de kwetsbaren in de samenleving te beschermen. Kwetsbare personen zijn minderjarigen en hulpbehoevenden, zoals ouderen en gehandicapten.

Personen die werkzaam zijn met minderjarigen zijn belast met de zorg en het welzijn van deze minderjarigen. Zij kunnen in een één-op-één relatie komen te verkeren met minderjarigen die aan hun zorg zijn toevertrouwd. In deze relatie kan sprake zijn van een (tijdelijke) afhankelijkheid. Bovendien hebben deze personen een voorbeeldfunctie en kunnen zij invloed uitoefenen op de aan hen toevertrouwd door middel van hun gedragingen, waardoor bijvoorbeeld vermogensdelicten en overtredingen van de Opiumwet niet met de functie zijn te verenigen. Indien men in de uitoefening van de functie met minderjarigen in aanraking komt, bestaat het gevaar van machtsmisbruik. Het risico van zeden- en geweldsdelicten is aanwezig. Ook het gevaar van afpersing of chantage is aanwezig.

Personen die werkzaam zijn in de omgeving van hulpbehoevenden hebben een vertrouwenspositie. Het risico bestaat dat deze personen misbruik maken van hun bevoegdheden en het in hun gestelde vertrouwen. Eveneens bestaat het gevaar van machtsmisbruik. Het risico van zeden- en geweldsdelicten is ook in dit geval aanwezig. Datzelfde geldt voor het gevaar van afpersing of chantage (afdreiging). Hulpbehoevenden zouden in aanraking kunnen komen met verboden verdovende middelen en eigendommen van deze personen zouden kunnen worden gestolen of verduisterd.

Taxichauffeur (nr 65)

Dit screeningsprofiel heeft betrekking op aanvragen ten behoeve van het verkrijgen van een chauffeurskaart bij KIWA. In taxi's worden maximaal acht personen vervoerd, de bestuurder niet meegerekend. Het vervoer per taxi betreft ook het rijden met rouw- en trouwauto's en het vervoer met personenbusjes. Hierbij kan het ook gaan om het vervoer van (school)kinderen en het vervoeren van gehandicapten. Bij de toets aan dit screeningsprofiel geldt een terugkijktermijn van vijf jaren.

De houder van de chauffeurskaart is verantwoordelijk voor het welzijn en de veiligheid van de passagiers. Eén van de risico's is dat de veiligheid van de passagiers en medeweggebruikers in gevaar wordt gebracht. Dit risico kan veroorzaakt worden door rijden onder invloed, overschrijding van de maximumsnelheid, gevaarlijk rijgedrag en/of agressief gedrag. Als er een één op één relatie is, kunnen de passagiers in een tijdelijke afhankelijkheidspositie verkeren ten opzichte van de houder van de chauffeurskaart. Het risico bestaat van geweld- en zedendelicten, afpersing, chantage (afdreiging), diefstal, verduistering of vervalsing van bijvoorbeeld de chauffeurskaart.

De houder van de chauffeurskaart is verantwoordelijk voor de veiligheid van goederen van de passagiers. Deze houders kunnen ook omgaan met contant en giraal geld. Het risico van diefstal en verduistering is aanwezig. De houders van de chauffeurskaart komen in de uitoefening van hun functie vaak in aanraking met mensen in het uitgaanscircuit. Overtredingen van de Opiumwet zijn daarom onverenigbaar.